

BUS ARTICULADO

6 Cilindros

EURO III



“ Estructura y diseño innovador, interior personalizado y armonioso, dos cuerpos tipo integral, aislamiento acústico y térmico, protección anticorrosiva ”



MOTOR		PESOS	
Modelo	ISC 315	Peso Neto (kg)	13500
Potencia (hp)	315	Peso Máximo Permissible (kg)	26500
Ubicación de Motor	Trasero	<hr/>	
Desplazamiento (L)	8.3	RADIO DE GIRO	
Maximo Torque (N.m/rpm)	1356 Nm a 1400 rpm	Radio del giro (m)	≤12
Tipo de combustible	Gas oil	<hr/>	
Norma de Emisión	Euro III	EQUIPAMIENTO	
<hr/>		Puertas principales a la derecha	3 puertas de dos hojas con apertura neumática hacia interior, mecanismo de apertura exterior e interior ≥2100
SISTEMA ELÉCTRICO		Altura libre de la puerta (mm)	≥2100
Sistema Eléctrico	24 V. ; Menos tierra	Ancho de las puertas (mm)	1050 / 1150 / 1150
Arrancador	24 V, Tipo electromagnético	Tipo de asientos	
Baterías	Dos, 12V / 200 A	Chofer	Asiento ergonómico ajustable con apoyo lumbar, cinturón de seguridad reposacabezas, amortiguación neumática
Alternador	140 A	Pasajero	Tipo city bus, plástico inyectado, Fainsa 180
<hr/>		Capacidad total de pasajeros	180
TRANSMISIÓN		Silla de Ruedas	Sí
Caja de cambios	Allison T375R 6 vel	Aire Acondicionado	Aire acondicionado montado en el techo (Dos, uno para cada vagón) marca KL, compresor marca Bitzer, 60000 kcal, con gas ecológico R134A
Eje delantero	ZFRL85A :8.5T	Sistema Audio & Visual	Radio AM/FM
Eje trasero	ZFAVN132	Sistema retrovisor	Espejo con ajuste manual
Tercer Eje	ZFAV132, capacidad : 13T	Confort y Seguridad	Piso con partículas antideslizantes Letreros LED Tres claraboyas con ventilador
<hr/>			
SUSPENSIÓN			
Suspensión	Suspensión de aire, 2/4/4, marca ZF		
<hr/>			
DIRECCIÓN			
Sistema de Dirección	Hidráulico		
<hr/>			
FRENOS			
Sistema de Frenos	Frenos neumáticos de doble circuito, tipo disco, freno de estacionamiento con fuerza acumulada de resorte, WABCO ABS más regulador automático		
<hr/>			
RUEDAS			
Llantas	Neumáticos radiales 275/70R22.5		
<hr/>			
CAPACIDADES Y DIMENSIONES			
Tanque de Combustible (L)	250		
Medidas (exterior)	Largo×Anchura×Altura (mm) 17900×2550×3150		
Altura interior (mm)	2210		
Distancia entre ejes (mm)	5800+6000		
Trocha del / tra (mm)	2096/1888/1836		
Angulo de Entrada / Salida (°)	07-Jul		
Altura de Piso sobre nivel de calle (mm)	360, Piso bajo		
Capacidad de subir pendiente	≥20%		
Velocidad Max.(km/h)	85		
<hr/>			
CARROCERÍA			
Estructura y Diseño interior	Dos cuerpos, tipo integral, estructura tubería de acero, chapa plana prensada, aislamiento acústico y térmico, protección anticorrosiva, materiales retardantes del fuego y de baja emisión de toxicidad, interior personalizado y armonioso.		
Articulación Estructura	Hubner de Alemania, importada Forma trapezoidal paralela, principal sección cuadrada, dos cuerpos		
Voladizo del / tra (mm)	2670 /3430		